МЕТОДИКА

распределения субсидий местным бюджетам на пополнение (обновление) подвижного состава общественного пассажирского электрического транспорта

При предоставлении субсидий местным бюджетам на обновление (модернизацию) подвижного состава наземного электрического общественного пассажирского транспорта на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам размер субсидии (СОБ), предоставляемой из областного бюджета местному бюджету на софинансирование расходных обязательств по обновлению (модернизации) подвижного состава наземного электрического общественного пассажирского транспорта на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам в случае финансового обеспечения затрат в целях заключения муниципальных контрактов, будет определяться по формуле:

СОБ = Nтр x Стр x Ксоф, где:

Nтр - планируемое количество единиц наземного электрического общественного пассажирского транспорта, требующего обновления (модернизации) в текущем году, указанное в заявке муниципального образования;

Ксоф - коэффициент софинансирования из областного бюджета Новосибирской области, который устанавливается в размере от 0 до 50 процентов стоимости обновления (модернизации) одной единицы наземного электрического общественного пассажирского транспорта (Стр);

Стр - планируемая стоимость обновления (модернизации) одной единицы наземного электрического общественного пассажирского транспорта, указанная в заявке муниципального образования.

Министр транспорта и дорожного

хозяйства Новосибирской области А.В. Костылевский